



### **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

L'anno 2026, addì 06 luglio, alle ore 2026, è stata convocata la V Commissione Consiliare, Lavori pubblici, Patrimonio e bilancio, con il seguente Ordine del Giorno:

- 1) Approvazione verbale seduta precedente
- 2) Via Confalone: Criticità della viabilità e della sicurezza pedonale - Approfondimento e determinazioni di Commissione (ai sensi dell'allegata richiesta presentata ex art. 65 del Regolamento delle Municipalità, come modificato)
- 3) Varie ed eventuali

La Commissione Consiliare si riunisce nella modalità "Mista" ai sensi del Regolamento di funzionamento degli Organi di Governo della Municipalità 5.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, come da foglio di presenza allegato al presente verbale, del quale costituisce parte integrante, alle ore 11:30 dichiara aperta la seduta.

**Bonetti:** Buongiorno a tutti, mettiamo in approvazione il verbale della seduta precedente. Con riferimento all'esito della votazione riportato in allegato, il verbale è approvato all'unanimità. Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno, riguardante le varie criticità di via Confalone circa la viabilità e la sicurezza dei pedoni. La convocazione di oggi è basata sulla richiesta avanzata tramite relazione del cons. Simeoli, che ringrazio, da me valutata positivamente come da novellato art.65 del regolamento delle Municipalità. Questa strada, come sapete, è da sempre sotto la nostra osservazione in quanto presenta tante criticità. Si tratta di un asse stradale secondario di competenza, quindi, diretta della Municipalità; via Confalone, ad ogni modo, riveste un'importanza centrale dal punto di vista della viabilità, venendo percorsa da auto a volte anche a forte velocità a causa della forte pendenza. Via Confalone, tra l'altro, conduce da via Giacinto Gigante a piazza canneto, collegando quindi la V alla II Municipalità. Ricordo che facemmo in quell'area già un sopralluogo con ABC, e ribadisco che questa strada presenta di per sé delle criticità dal punto di vista morfologico. Chiedo alla Segreteria di mostrare a schermo le fotografie che gli ho girato riguardo il manto stradale e i chiusini che presentano delle problematiche.

La Segreteria mostra a schermo la documentazione fotografica richiesta dal Presidente di Commissione cons. Bonetti, che illustra le problematiche evidenziate dalle immagini condivise a schermo.

**Bonetti:** Nel tratto di uscita della curva le auto in sosta creano una situazione estremamente pericolosa per i pedoni, che devono spostarsi sulla carreggiata, e anche per le auto che scendono, dato che i veicoli in sosta in quel tratto restringono la carreggiata stessa, proprio nella parte di strada



## **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

dove a causa della forte pendenza le auto prendono velocità, tanto è vero che spesso lì si sono verificati dei sinistri.

**Simeoli:** Ringrazio innanzitutto il Presidente di Commissione cons. Bonetti per aver accolto la mia richiesta. Purtroppo noto che spesso su altre strade c'è maggior interesse da parte della Municipalità e dell'Ufficio Tecnico. Fino ad oggi si sono fatti dei lavori straordinari su una strada che non si sapeva nemmeno se fosse pubblica o privata. In questo periodo sono un po' deluso dalle istituzioni, ma voglio scusarmi coi Consiglieri di questa Commissione per il mio gesto della volta scorsa in cui abbandonai la seduta; quello non era assolutamente un gesto contro i Commissari di questa Commissione ma in generale rappresentava il mio malcontento verso la politica di questa Municipalità. Questa strada già anni fa era stata oggetto di discussione e addirittura si sarebbe dovuto rifare il manto stradale, durante la Consiliatura 2011-2016. L'allora Presidente Coppeto e l'allora Assessora ai Lavori Pubblici Cozzolino dissero che ci sarebbero stati dei lavori in merito, ma purtroppo non si è mai intervenuti, se non per mettere dei paletti all'inizio di via Confalone, nonostante quel tratto era molto meno pericoloso di dove invece i paletti non sono stati apposti. Si è trascurato, però, il fatto che c'è un marciapiede che non è a norma e uno che di fatto è invisibile, perché le auto sono costantemente parcheggiate sopra. Questa questione riguarda non solo i lavori pubblici ma anche la sicurezza. Oltre a quello dei paletti, l'unico altro intervento è stato fatto da un privato, perché quando venne l'ANM accertò che dovesse essere un privato a intervenire. I basoli ormai sono staccati, e quando ci passa sopra qualche auto pesante fuoriescono dal lato interno. Per me bisognerebbe costringere l'Ufficio Tecnico a venire a via Confalone, in modo da fargli decretare un intervento della Napoli Servizi se del caso o dell'ABC. Se non si procederà col corretto iter istituzionale io sono pronto anche a procedere con una raccolta firme da portare poi in Procura. Bisogna avere il coraggio di intervenire subito, altrimenti scatterà la denuncia, sia verso gli enti che non intervengono sia verso la politica. Ripeto che vedo eseguire interventi in strade che necessitano di tali interventi molto meno di quanto ne necessiterebbe via Confalone. Si potrebbero anche installare le telecamere per far desistere gli automobilisti dal correre troppo con i propri veicoli.

**Cerullo:** Comprendo lo scontento da parte del cons. Simeoli, e credo sia giusto richiedere un sopralluogo per il rifacimento della strada. Vorrei capire se in Consiglio sia già passata una richiesta in merito, e vorrei comprendere bene se noi stiamo andando a chiedere una palettizzazione o un rifacimento della strada.

**Simeoli:** Io non richiedo l'intero rifacimento del fondo stradale, perché credo ci vorrebbe un tempo lunghissimo. Quel che chiedo è di intervenire d'urgenza su quei dossi e di palettizzare il marciapiede sul lato sinistro dopo il civico 40bis, in quanto ad oggi in quel tratto i pedoni sono costretti a camminare sulla carreggiata o sul marciapiede stretto dovendo attraversare proprio in



## **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

curva, a causa delle automobili che sostano lì. Vorrei, poi, soltanto che si rimettessero a posto quei basolati, che se ne occupi la Napoli Servizi o la ABC. Qualsiasi ente investito della questione lo farebbe in breve tempo, perché i costi sono esigui. Si tratta di interventi urgenti, perché davvero rischiamo che da un momento all'altro capiti una tragedia.

**Cerullo:** Ribadisco che la richiesta del cons. Simeoli è assolutamente legittima, e quindi la condivido chiarendo che io sarei assolutamente favorevole a un intervento di questo tipo.

**Bonetti:** Circa la questione della palettizzazione, noi possiamo chiedere un sopralluogo anche congiunto, sicuramente assieme all'Ufficio Tecnico. Come avete visto anche nelle fotografie che ho chiesto alla Segreteria di condividere, c'è in bella mostra un divieto di fermata e sosta, e sotto questi veicoli c'è un marciapiede che scompare del tutto proprio a causa di questa sosta selvaggia. Sarebbe quindi utile, come dicevo, organizzare un sopralluogo per capire come procedere alla palettizzazione. Immaginate che a quell'altezza della strada c'è anche l'accesso a un garage, quindi pensate alla difficoltà degli avventori di questo parcheggio per entrare e uscire dallo stesso. Noi faremo sicuramente una relazione sugli esiti di questa Commissione che invieremo alla Giunta, e in ogni caso come dicevo chiederemo un sopralluogo insieme all'Ufficio Tecnico ed eventualmente anche con ABC, per capire bene anche le ragioni delle problematiche presenti all'altezza del civico 36. Non troverei peregrina, poi, l'idea di candidare questa strada tra le secondarie che puntano a ottenere fondi per interventi di ripristino.

**Gragnano:** Il cons. Simeoli giustamente ci ha sempre tenuto a porre l'attenzione su questa questione, però io credo che anche in altri luoghi della Municipalità ci sono strade che presentano questi problemi. Il basolato una volta era una pietra di pregio e la manutenzione prevedeva le scalpellature sulla pietra stessa per evitare le sciolte. La manutenzione che è una cosa umana, purtroppo, credo che allo stato non si riesca più a ottenere in quel modo, e come dicevo abbiamo tanti tratti in queste condizioni nel nostro territorio, come ad esempio anche salita Arenella. Bisogna capire che questa manutenzione non è più ottenibile, e allora o si cerca di tramutare queste strade, man mano, in arterie con manto stradale differente, o non se ne esce più. Concordo, poi, sul fatto che nei progetti vada valutata la palettizzazione, visto che purtroppo qui i segnali stradali per evitare che si parcheggi sui marciapiedi non sono sufficienti. Quel che dico è che è vero che questa strada è pericolosa, ma come lo sono anche diverse altre strade nel quartiere, e quindi si dovrebbe capire come rendere più sicure tutte queste arterie. Credo che questa problematica, più che dal punto di vista dei lavori stradali, andrebbe affrontata come tematica legata in primis alla sicurezza.

**Simeoli:** Faccio giusto una precisazione al cons. Gragnano. Ci sono dei canoni che decidono se una strada è pericolosa o no, e tra i vari requisiti della pericolosità c'è la pendenza. Salita Arenella,



**Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

nominata dal cons. Gragnano, è una salita ed è dritta. Via Confalone all'inizio era una salita, poi è stata passata a discesa, per me sbagliando, ed è curvilinea. Quando le auto sono in discesa, dunque, diventa davvero difficile frenare. Io penso che l'unica strada nella nostra Municipalità più pericolosa di via Confalone sia via Kagoshima, che oltre ad essere anch'essa in forte pendenza e curvilinea è anche a doppio senso.

**Bonetti:** Ribadisco che trasferiremo tutto quanto detto in una relazione, e che comunque faremo un'istanza a nome della Commissione per richiedere una risoluzione delle problematiche nel breve periodo, a partire dalle palettature. Ripeto anche che si può candidare via Confalone all'ottenimento di fondi per il rifacimento, visto che come diceva il cons. Simeoli a causa della pendenza si tratta di una strada particolarmente pericolosa. Passiamo alle varie ed eventuali.

**Cerullo:** Vorrei reiterare la richiesta fatta già nelle scorse sedute circa l'avvallamento che si è formato a seguito dei lavori d'urgenza svolti a via San Giacomo dei Capri. La situazione è rischiosa soprattutto per i motoveicoli che rischiano di cadere.

**Bonetti:** Reitereremo sicuramente la richiesta già fatta in merito, e non appena avremo riscontri ve ne notizierò. In assenza di ulteriori interventi, chiudiamo la seduta alle 12 e 09.

Allegato foglio di presenza.

Il Segretario verbalizzante  
Istr. Bruno Marchionibus

Il Presidente della V Commissione  
Cons. Luca Bonetti



**Municipalità 5**  
Arenella – Vomero  
Segreteria Gruppi e Commissioni

## Municipalità 5 – Arenella / Vomero

Apertura: 11:30

V Commissione  
Lavori pubblici, Patrimonio e bilancio

Chiusura: 12:09

Seduta del 06/07/2026 Ore 10:30

Presenti: 14 - Assenti: 0

| Progr. | Nominativo Consigliere   | Anz. | Delega    | Entrata | Uscita | Entrata | Uscita | Verbale | Votazione | Votazione |
|--------|--------------------------|------|-----------|---------|--------|---------|--------|---------|-----------|-----------|
| 1      | BONETTI LUCA (Pres.)     | -    |           | 11:30 O | 12:09  |         |        | F       |           |           |
| 2      | AISLER GIADA (Vicepres.) | -    |           | 11:30 O | 12:09  |         |        | F       |           |           |
| 3      | CERULLO DOMENICO         | 5°   |           | 11:30 O | 12:09  |         |        | F       |           |           |
| 4      | DE SANTIS ADOLFO         | 7°   | MALFITANO | 11:30 O | 12:09  |         |        | F       |           |           |
| 5      | DELLE DONNE GIULIO       | 6°   |           | 11:30 O | 12:09  |         |        | F       |           |           |
| 6      | GRAGNANO EUGENIO         | 3°   |           | 11:30 O | 12:09  |         |        | F       |           |           |
| 7      | LA BANCA GIOVANNI        | 2°   |           | 11:30 O | 12:09  |         |        | F       |           |           |
| 8      | OLMO MARTINA             | 1°   |           | 11:30 O | 12:09  |         |        | F       |           |           |
| 9      | PACE PAOLO               | 9°   |           | 11:30 O | 12:09  |         |        | F       |           |           |
| 10     | SIMEOLI ANTONIO          | 8°   |           | 11:30 O | 12:09  |         |        | F       |           |           |
| 11     | TAGLIAFERRO GIANLUCA     | 4°   |           | 11:30 O | 12:09  |         |        | F       |           |           |
| 12     | FLORES FRANCESCO         | -    |           | 11:30 O | 11:55  |         |        | F       |           |           |
| 13     | PACE SALVATORE           | -    |           | 11:30 O | 12:09  |         |        | F       |           |           |
| 14     | PAPA EMANUELE            | -    |           | 11:37 O | 12:09  |         |        |         |           |           |

Annotazioni: Seduta in modalità "Mista".

"P" = "In presenza" / "O" = "Da remoto"

Il Segretario  
Istr. Dir. David Massimo Salottolo

Il Presidente  
Cons. Luca Bonetti